

FOLKOMRÖSTNING

Frågan om en bilbro över Rönneå i Klippanvägens förlängning har varit aktuell och hett debatterad flera gånger under nästan 40 år. Intresset och engagemanget skär rakt igenom politiska uppfattningar och åldersgrupper.

Bakgrunden till att vi nu står inför ett avgörande är den trafikutredning för de centrala delarna av Ängelholm som beställdes av kommunen och som presenterades i början av 2011. Trafikplanen tar sikte på år 2020 och har sedan kompletterats med både miljökonsekvensbeskrivningar och perspektiv fram till år 2030.

nysa

moderaterna

www.engelholm.moderat.se

Moderaternas grundsyn

Alla beslut får konsekvenser. Även att inte göra något alls är ett beslut som får konsekvenser för framtiden. Vår värld förändras och ny teknik ersätter gammal. Gamla värderingar ersätts av nya. Hur vi påverkar miljön är mycket viktigare för alla generationer idag än tidigare. Även värdet av tiden är annorlunda. Ängelholm har utvecklats som boendeort och idag har vi en omfattande in- och utpendling. 42 procent av alla som arbetar gör det i en annan kommun och 32 procent av arbetstillfällena i Ängelholm bemannas av inpendlare.

Nya moderaterna tror på teknikutveckling som en viktig del i att lösa miljöutmaningarna. Vi tror att människor i hela kommunen skall få tillgång till miljövänliga och välfungerande trafiklösningar för alla trafikslag. Gång- och cykeltrafik ska ha företräde i centrala delar men samtidigt måste såväl bilar som kollektivtrafik komma fram. Vi tycker att rörlighet är en viktig del av människors frihet och välfärd. När vi nu ställer om till el-, gasbilar och andra miljöbilar minskar utsläppen av koldioxid kraftigt, men de tar fortfarande upp plats.

Trafikplanen har framtagits av synnerligen välmeriterade specialister. De alternativ som också studerats är en bro i Varvsvägens förlängning, ny förbindelse väster om Västkustbanan eller en samlad innerled. Samtliga dessa alternativ innebär ingen betydande avlastning av trafiken i centrum. Omvägen blir helt enkelt för lång.

På högersidan hittar du en sammanställning som visar de positiva effekterna på miljö och utveckling som ett ja respektive nej i folkomröstningen ger.

Moderaterna kommer att ta ansvar för stadens utveckling oberoende av vilket valresultatet blir.

Positiva effekter av JA:

- Miljöbelastningen mätt i koldioxid minskar. Vägen bli kortare för många trafikanter och mindre stopp på Östergatan och Nybrogatan.
- Trafiken på Landshövdingevägen och Nybrogatan fördelas och ger därför mindre buller och miljöpåverkan vid exempelvis Stadsparken.
- Stadens utveckling med en bilfri miljö och livligare centrumhandel påverkas troligen positivt.
- Tillgängligheten till havet förbättras till gagn för såväl våra egna medborgares möjligheter till rekreation som vår besöksnäringens utveckling.
- Nya lägenheter kan byggas för både äldre och yngre på Stationsområdet.
- Parkeringar kan upplåtas för pendlare nära stationen.

Positiva effekter av NEJ:

- Miljön kring Pyttebron och gångvägen mot Reningsverksvägen förblir orörd som rekreativt område
- Danielslundsgatan och Idrottsgatan får ingen trafikökning
- Kollektivtrafiken ökar till stationen i centrum. Eventuellt från pendlarparkering på östra sidan om Rönneå
- En ny station vid Barkåkra får ett bättre resandeunderlag
- Handelsområden kommer att utvecklas ytterligare utanför dagens centrum
- Tillgängligheten för stranden vid Råbocka och Klitterhus försämras och besöksnäringens slitage på strand och klitter minskar

GÅ OCH RÖSTA!

FOLKOMRÖSTNING

Är Du för en ny trafikled
i Klippanvägens förlängning
genom Pyttebroområdet?

Du får bara markera **ett** av dessa alternativ:

JA

NEJ

JAG AVSTÅR
FRÅN ATT TA STÄLLNING

Ängelholms kommun
0431 - 879 00

nya

moderaterna

www.engelholm.moderat.se