

Byamöte 2011

Rapport från Nya Moderaternas byamöte i
Munka Ljungby den 15:e september 2011

1. Inledning	3
2. Karta	4
3. Trafikverket	5
3.1. Ängelholmsvägen - Östra Storgatan - Ljungsgårdsleden	5
3.1.1. Timglas	5
3.1.2. Busshållplatser	7
3.1.3. Korsningar	9
3.1.4. Hastigheter	9
3.1.5. GC-väg	11
3.1.6. Övergångsställen	12
3.2. Övrigt	12
4. Kommunen	13
4.1. Tekniska nämnden	13
4.2. Byggnadsnämnden	17
4.3. Kultur- och fritidsnämnden	17
4.4. Kommunstyrelsen	17
5. Sammanfattning	18

1 Inledning

Denna rapport är ett försök att sammanställa de synpunkter och åsikter invånarna i och runt Munka Ljungby har om bygden. Åsikterna är främst insamlade vid ett "byamöte" Moderaterna i Munka Ljungby höll den 15 september 2011 i Munkabygget. Men även synpunkter styrelserepresentanter hört vid vardagliga samtal och åsikter framförda under Moderaternas samtalskampanj i valrörelsen 2010 har präglat förslagen till förändringar. Vi vill inte påstå att rapporten är en fullständig förteckning över alla synpunkter man har, eller att alla invånare håller med om alla åsikter. Däremot anser vi att de bekymmer vi belyser i rapporten är riktiga och bör åtgärdas.

När det gäller förslag till lösningar på de problem man upplever finns det antagligen lika många åsikter som det finns invånare. I de fall lösningar föreslås i rapporten är det för att vi känner att det är förslag som många känner sig bekväma med, dock inte alla. Men vår förhoppning är ändå att den kan vara ett bra underlag för berörda myndigheter och nämnder.

Förslagen till åtgärder står sist i varje stycke i fet, kursiv stil.

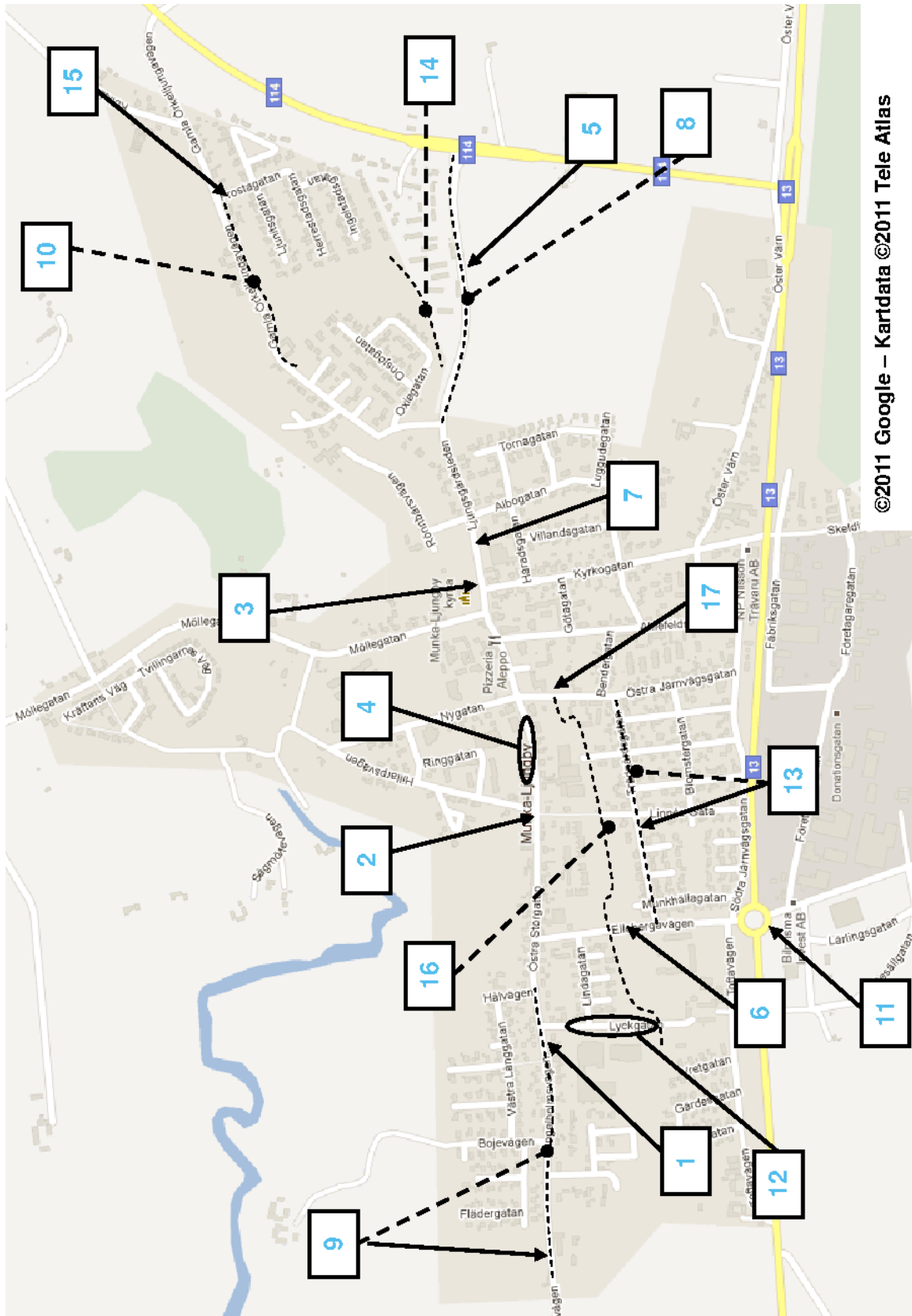
Kartan som finns med i rapporten är tänkt som hjälp till läsaren för att orientera sig. Efter rubrikerna i rapporten finns det i vissa fall en siffra angiven inom parentes. Denna siffra hänvisar till kartan, där punkten finns markerad. Alla rubriker har inte en hänvisning i kartan.

Rapporten är uppdelad i en första del som endast behandlar frågor som berör Trafikverket och då främst Ängelholmsvägen, Östra Storgatan och Ljungsgårdsleden. Denna vägsträcka är den klart hetaste frågan i hela Munka Ljungby just nu.

Den andra delen tar upp alla övriga åsikter som inkommit. Här har vi valt att fördela åsikterna efter ansvarig nämnd och förvaltning i kommunen.

En uppföljning på rapporten och de inkomna åsikterna är planerad till sen vår eller tidig sommar 2012. Tanken är att bjuda in alla invånare till en "byavandring" där vi tillsammans går genom och ser vad som åtgärdats, och vad som fortfarande behövs förbättras.

2 Karta



©2011 Google – Kartdata ©2011 Tele Atlas

3 TRAFIKVERKET

3.1 Ängelholmsvägen - Östra Storgatan - Ljungsgårdsleden

3.1.1 Timglas

Många i byn pratar om de nya avsmalningarna. Ingen verkar uppleva att de tillfört något gott, och alla timglas utom ett anser man istället försämrat trafiksäkerheten.

Man frågar sig också varför man valt just denna modell här i Munka Ljungby. I till exempelvis Strövelstorp som har en liknande situation med en huvudgata som skär rakt genom byn har man istället valt smala refuger vid övergångsställe för att få ner hastigheten.

Lyckgatan (1)

Timglasat vid övergångsstället i höjd med Lyckgatan är det enda som verkar vara accepterat. Det stör inte utfarten från Lyckgatan då det ligger vänster om korsningen. De gående har bättre möjligheter att se alla trafik.

Hillarpsvägen och Kyrkogatan (2, 3)

Vid Hillarpsvägen och Kyrkogatan medför timglasen en fara när du ska svänga höger ut på Östra Storgatan respektive Ljungsgårdsleden. Risken är stor att man glömmer bort att en bil från höger innebär ett hinder på grund av avsmalningen. Vanligtvis kan man ju svänga ut åt höger trots mötande trafik.

Förslagsvis flyttar man avsmalningarna minst 4 billängder åt höger eller till vänster om korsningarna.

Alternativ tar man bort dom och ersätter med refuger så som man har valt att göra i Strövelstorp.

ICAs parkering (4)

Timglasat vid utfarten från ICAs parkering upplevs som en ren katastrof. Timglasen gör alla som ska köra ut från parkeringen väldigt osäkra. Bilar på Östra Storgatan väljer ibland att vänta för att släppa ut trafik från parkeringen för att enklare komma in själva. Vid mötande trafik på Östra Storgatan uppstår då en situation som ingen vet hur man ska hantera.

Inte heller upplever de gående det som en hjälp eller får dem att känna sig säkrare. Man är osäker på om bilarna väntar på mötande trafik, bussar eller den gående. Då man känner sig osäker vågar man inte gå över, och trafiken stannar upp ännu mer. Dagligen kan man se gående som vänder bort från övergångsstället tills alla trafik är borta.

På kantstenen finns det väldigt vassa hörn som sticker ut, och enkelt kan ta i sönder däcken på en bil som tvingas gena lite.

Dessa avsmalningar bör fortast möjligt tas bort. Dom hjälper ingen och har bara visat sig skapa osäkerhet och otrygghet.



Vass och farlig kantsten. Lägg märke till den nerkörda stolpen. Så har det sett ut mer än en gång sedan ombyggnaden. (foto: Stephan Persson Tyrling)

3.1.2 Busshållplatser

Baragatan (5)

Saknas ett övergångsställe, annars en mycket bra busshållplats. Refugen i mitten sänker farten på trafiken och man upplever det som säkrare att korsa gatan som gående. Eventuella utryckningsfordon kommer förbi en väntande buss. Ett praktexempel på hur man anser att en busshållplats ska utformas på en raksträcka utan korsande vägar.

Övergångsställe markeras i gatan och skyltas.

Ellenbergavägen (6)

Avsmalningen skapar irritation. Och man undrar hur bra det är för utryckningsfordon att en enda buss kan stoppa all trafik. Det har blivit lättare för gående att korsa gatan, men eftersom där varken är markerat i gatan eller skyltat vet man inte om det är ett övergångsställe eller inte.

Varför utformar man inte denna hållplats som den vid Baragatan?

Övergångsställe markeras i gatan och skyltas.

Kyrkan (7)

Hållplatsen på norra sidan ligger för nära Kyrkogatan. Kanske denna känsla handlar om den problematiska avsmalningen. Men även det att bilar kan få för sig att köra om en buss som stannat och då precis vid en anslutande väg skapar en känsla av otrygghet.

Övergångsstället vid Albogatan har skymd sikt idag, och behöver flyttas västerut.

Utforma hållplatsen precis som den vid Baragatan. Då får du ett säkrare övergångsställe i höjd med Albogatan, och hindrar bilar att köra om en stillastående buss. Detta innebär antagligen att den norra hållplatsen får flyttas en bit österut. Som i sin tur kanske gör att den upplevs som ett problem för in- och utfart till Lantmännen. Genom att ha separat in- och utfart till Lantmännen kan detta lösas.

Nygatan (4)

Här har det blivit helt fel! Och det är alla överens om. Bussarna kan stå här i flera minuter och blockera all trafik eftersom detta är en hållplats som står angiven med tid i Skånetrafikens tidtabeller. En buss som är tidig måste vänta in tidtabellen. Bussar stående vid norra sidan av vägen skymmer utsikten från in- och utfarten till ICAs parkering.

Förslagen är många på hur det ska lösas. Men en genomgående åsikt är att det ska göras riktiga bussfickor här. Det borde vara en självklarhet vid busshållplatser där man ska vänta in tidtabellen.



Så här ser det ofta ut när bussen stannar mer än en minut vid hållplats "Nygatan".

3.1.3 Korsningar

Åkergatan, Lyckgatan, Ellenbergavägen, Växthusvägen, Östra Järnvägsgatan, Ahlefeldsgatan och Kyrkogatan

Vid alla korsningar på södra sidan av Ängelholmsvägen och Östra Storgatan saknas eller är markeringarna inte tillräckliga att det är gc-överfart.

Enligt ritning från Vägverket daterad 2009-05-15 skulle vissa överfarter vara upphöjda. Så har det inte blivit, och önskemål finns om att alla överfarter ska vara upphöjda för att på så vis tydligare markera för biltrafiken att det är en gc-överfart.

Alla "hajtänder" måste flyttas ner från Östra Storgatan/Ängelholmsvägen och markeringar för gc-överfarter måste göras i vägbanan. Skyltningen måste förbättras.

Även upphöjningar av alla gc-överfarter önskas.

3.1.4 Hastigheter

De flesta är överens om att hastigheten på denna strecka är för hög beroende på att man inte respekterar hastighetsgränserna. På Östra Storgatan är det idag mycket svårare att kör fortare än hastighetsgränsen vilket är bra. Dock är det fortfarande väldigt inbjudande att öka igen på Ljungsgårdsleden och Ängelholmsvägen.

Ljungsgårdsleden (8)

Bilar kommande från centrum ökar allt för ofta hastigheten när de passerat Gamla Örkelljungavägen, till långt över de tillåtna 50 km/h. Refugen vid busshållplatsen har verkat lite farddämpande men mer behövs göras. Särskilt med tanke på de framtida två anslutningarna till "jordgubbsfältet".

Förslag på farddämpande åtgärder som kan passa är att smalna av hela vägen, eller göra ett timglas direkt öster alternativt en bit väster om Gamla Örkelljungavägen.

Östra Storgatan

Hastigheterna har dämpats, men med dåliga lösningar. Ingen vill ha kvar timglasen vid ICAs parkering, och andra lösningar måste hittas för att hålla hastigheten nere.

Förslagsvis görs Östra Storgatan, mellan Hillarpsvägen och Ahlefeldsgatan, om till en gårdsgata/gångfartsområde. Vägbeläggningen ändras för att markera detta och skapa en "centrumkänsla".

Ängelholmsvägen (9)

Bilar som kommer från Ängelholm fortsätter i hög fart även efter det blivit 50 km/h. Skyltning verkar inte göra någon nytta, utan någon typ av farthinder behövs.

Cyklister från Ängelholm upplever det som en obehaglig övergång från separat till integrerad gc-väg.

Genom att smalna av vägen mer och göra övergången mellan separat och integrerad gc-väg bredare känns det mindre obehagligt att komma upp på vägen. Detta skulle även fungera som farthinder för bilar. Tillsammans med en refug direkt öster om avsmalningen skulle man få ett effektivt farthinder.

Anlägg en avsmalning direkt öster om Bojevägen med ett övergångsställe. Så får man ett hinder till så farten inte ökar innan man når avsmalningen vid Lyckgatan.



Förslag på fartdämpande åtgärd vid Ängelholmsvägen

3.1.5 GC-väg

Som tidigare nämnts önskar man att gc-överfarterna höjs upp till samma nivå som trottoaren för att tydligare uppmärksamma bilister på att det är en korsande gc-väg.

Många tycker också att det behövs tydligare skyltning eller markering att trottoaren faktiskt är en gc-väg. Alla förstår inte att den även är till för cyklar.

Det hade varit bra om det gick att dela upp trottoaren i två fält. Ett för cyklar och ett för gående, så som man gjort inne i Ängelholm, där det inte kan uppstå några tveksamheter.

Några anser att trottoarkanterna är för höga och berättar om incidenter när cyklar tvingats ner på gata för att det blivit för trångt och då trillat. Men lika många tycker att det är bra med de höga trottoarkanterna för man känner sig mer skyddad från bilarna. Här står helt klart olika åsikter mot varandra och det är svårt att komma på något som gör alla nöjda.

Höj upp gc-överfarterna.

Markering på trottoaren att den är till för både gående och cyklister.

Där utrymme finns; dela upp trottoaren i två fält. Ett för gående och ett för cyklister.



Så här tydligt borde det framgå vem trottoaren är till för. (Tyvärr saknas även här ett övergångsställe)

3.1.6 Övergångsställen

Åsikter har inkommit om att det är för få övergångsställen och inte där folk vill korsa vägbanan. De enda specificeringar på var där saknas övergångsställe är de som togs bort i samband med ombyggnaden.

Problemet löses i centrum med förslaget om gångfartsområde.

I väster med en avsmalning direkt öster om Bojevägen som tidigare föreslagits. Tidigare var där övergångsställe direkt väster om Bojevägen.

3.2 Övrigt i Munka Ljungby som berör Trafikverket

Gamla Örkelljungavägen (10)

Belysningen på Gamla Örkelljungavägen mellan husnummer 30 och 34 önskas tillbaka. I övrigt har vägen belysning. Man tycker också att det behövs ny asfalt på denna väg.

Rondellen vid korsningen Ellenbergavägen och väg 13 (11)

Ett par stycken har synpunkter på kantstenarna som ligger i rondellen. När lastbilar kör genom rondellen kommer de allt som oftast upp på dessa stenar vilket medför ett störande buller som hörs långa vägar. Och man önskar att dessa tas bort.

Tung trafik

Många anser att man borde försöka styra den tunga genomfartstrafiken runt byn. Man upplever att det är främst trafik från Örkelljunga men även från Klippan som ska vidare mot E6 som kör genom byn via Ljungsgårdsleden respektive Kyrkogatan för att sedan köra på Møllegatan och vidare mot Hjärnarp.

Skylta för tung trafik så dom kör runt Munka Ljungby och tar väg 13 till E6, och inte genom Munka Ljungby och vidare mot Hjärnarp.

Trafikplats Rebbelberga

Långa köer på väg 13 vid rusningstid. Ombyggnaden av korset väster om motorvägen till rondell gjorde ingen skillnad på köerna öster om motorvägen. Enligt tidigare information ska det finnas med i planeringen att bygga om hela trafikplatsen.

Information önskas om när och vad som är tänkt att göras åt köerna.

4 KOMMUNEN

4.1 Tekniska nämnden

Trafiksituationen vid Toftaskolan (12)

Många upplever trafiken som kaotisk vid Toftaskolan, och är övertygade om att det bara är en tidsfråga innan en olycka inträffar. Problemen uppstår när alla ska lämna eller hämta sina barn. Problemen har ökat i och med att Munkaskolans barn flyttade till Toftaskolan.

De boende på Lindagatan upplever att många av bilarna som tar den vägen till skolan håller alldeles för höga hastigheter. Idag är det 30 km/h på Lindagatan, men det är en väldigt bred gata med god sikt och inga hinder, vilket inbjuder till högre hastigheter.

Information till föräldrar verkar bara ha temporära effekter, och man vill se en teknisk lösning som gör det säkrare för alla. Hur denna lösning ska se ut finns det inga förslag på.

Idag finns ingen skyltning till skolan, vilket kan vara användbart för att styra trafiken.

Förslagsvis tillsätts en grupp med en trafikkunnig person på tekniska kontoret och personal från skolan för att jobba fram en lösning vad det gäller skolan. Något måste göras.

Någon typ av fartdämpande åtgärd behövs på Lindagatan.

GC-väg Baragatan-Oxiegatan (14)

Många har påpekat att det saknas belysning på denna gc-väg. Övriga gc-vägar i området har belysning men inte denna strecka.

Sätt upp belysning.

GC-väg Frostgatan (15)

Beläggningen på gc-vägen längst Frostgatan är i mycket dåligt skick. Rötterna från träden längst vägen har lyft asfalten och den är i sämre skick än gc-vägen längst Lyckgatan.

Belysningen är dålig på grund av att träden skuggar.

Beläggningen behöver helt göras om och belysningen kontrolleras.

Trädgårdsgatan (13)

Efter ombyggnaden av Östra Storgatan har de boende på Trädgårdsgatan upplevt att genomfartstrafiken har ökat. Vid en kortare inspektion på plats med tekniska nämndens ordförande kan man konstatera att minst hälften av trafiken är just genomfartstrafik. Trafik som kommer från nordöstra Munka Ljungby och som ska västerut väljer antagligen att köra över Trädgårdsgatan istället för Östra Storgatan, då den har blivit besvärlig att ta sig fram på.

Trädgårdsgatan är ju en villagata och ingen trafikled, och detta bör därför begränsas.

Förslagsvis stängs Trädgårdsgatan av mellan Linnés gatan och Norra Hornsgatan. Kanske man kunde temporärt stänga av den med "betong grisar" under våren, för att utvärdera effekten och undersöka vad de boende tycker.



Förslag var Trädgårdsgatan stänges av för utvärdering.

GC-väg Östra Järnvägsgatan-Lyckgatan (längst bäcken) (16)

Ett par stycken tycker att det behövs en allmän upprustning av denna gc-väg. Man har synpunkter på belysningen och buskar som skymmer sikten runt kurvor. Lågt sittande grenar har blivit så stora att dom sticker ut i vägen och riskerar träffa cyklister. Träden skymmer den belysning som finns.

Förslagsvis besiktigar man belysning och byter ut ej fungerande lampor.

En kraftig gallring av växtlighet längs gc-vägen.

Väg och gc-väg (cykelstråk) mellan Hillarp och Munka Ljungby

En allmän förbättring av väg och miljö önskas. Underlaget på den gamla bron upplevs som dåligt. Belysningen är dålig.

Förslagsvis görs en besiktning av sträckan på plats för att se vad som behövs göras.

Blomsterarrangemang

Inne i Ängelholm ser man på många ställen varje sommar hur fint det utsmyckas med blomsterarrangemang, men något sådant får vi aldrig ute i byarna. Det hade varit trevligt om vi också kunde fått några arrangemang.

Sätt ut blomsterarrangemang i centrala Munka Ljungby nästa sommar.

Växthusvägen

De boende påpekar att där ofta parkeras både olagligt och farligt. Det finns en skylt om parkering vid infarten från Östra Storgatan men den syns dåligt och behöver justeras. Men även mer skyltning behövs för att dirigera den tunga trafiken till handelsträdgården.

Inspektion på plats av trafik-kunnig person för att undersöka vad som kan göras.

Markeringar vid gatukorsningar

Ett förslag inkom om man inte kunde markera ut hur nära gatukorsningar man får parkera. På vissa ställen inne i Ängelholm finns enligt uppgift det. Även i andra städer ska det vara standard att man i alla korsningar markerar hur när man får parkera.

Busstider

Önskemål om flera avgångar mellan Ängelholm och Munka Ljungby.

Återvinningsstation vid Ellenbergavägen

Tekniska nämndens ordförande ställde frågan vid mötet var man helst ville placera en återvinningsstation ifall man flyttade den som idag finns vid Ellenbergavägen. En klar majoritet av de som valt att svara tyckte att den skulle flyttas till andra sidan väg 13. Gärna vid Mästaregatan/Ellenbergavägen. Då det är enkelt att ta sig dit både med bil och med cykel.

Upphöjning i vägbanan vid biblioteket (17)

Vid biblioteket finns där en upphöjning som korsar vägbanan. Förr var det ett övergångsställe, men nu finns det inga skyltar eller markeringar i vägbanan. Cyklister och gående tar för givet att det är ett övergångsställe ändå, men bilarna kör på som om det inte var det. Detta skapa en osäkerhet. De flesta anser att det borde vara ett övergångsställe.

Sätt upp skyltar och markera i vägbanan för övergångsställe.



Övergång som skapar osäkerhet.

4.2 Byggnadsnämnden

Planområdet vid golfbanan

Om och när området vid golfbanan, som är tänkt till fritidshus, planläggs önskas en ny infart till detta område direkt från väg 13, så inte denna trafik dras via infarten till golfbanan och gatan parallellt med väg 13.

4.3 Kultur- och fritidsnämnden

Motions slinga

Frågor om när den utlovade motions slingan ska anläggas dyker hela tiden upp.

Invånarna önskar information om hur det går.

4.4 Kommunstyrelsen

Här finns åsikter och synpunkter som är svåra att hitta en specifik nämnd som ansvariga för, och frågor som kanske egentligen ligger utanför kommunens ansvar.

Träd och buskar på tomter som gränsar mot allmän mark

Några har påpekat att det på sina ställen finns buskar och träd som står på privat tomtmark växer långt ut på allmän mark. Ibland så illa så det skymmer sikt för biltrafik eller är i vägen för gång- och cykeltrafik. Man undrar om det inte går att tvinga fastighetsägare att hålla efter sina häckar. Tidigare har det gått ut brev till fastighetsägare med hot om åtgärder ifall man inte sköter om sin häck.

Kommunen bör ta reda på vad man har för möjligheter att lösa sådana här situationer. Om inga tvångsmedel kan användas kan man kanske informera invånarna om vad som gäller.

Informationstavla för företagarna på industriområdet.

Önskemål finns om att man har en informationstavla vid industriområdet i Munka Ljungby där man kan se vilka företag som finns och var. Likt sådan som finns i Ängelholm vid södra industriområdet.

5 Sammanfattning

Moderaterna i Munka Ljungby vill tacka alla engagerade invånare för deras synpunkter. Det är alla engagerade medborgare som är villiga att berätta hur man vill att bygden ska utvecklas som ger oss styrkan och orken att driva frågor som berör oss alla. Känner du att du vill påverka oftare och mer och delar våra värderingar ser vi gärna att du stödjer oss genom att bli medlem. Hur du gör för att bli medlem hittar du på vår hemsida:

<http://www.blaangeln.se/bli-medlem/>

Har du inte tillgång till internet kan du ringa vårt kansli på telefonnummer 0431-189 00.

Hoppas vi alla ses igen när det är dags för den planerade uppföljning på byamötet i form av en byavandring.

Är det något du tycker vi missat ta upp eller har du kommit på något nytt du skulle vilja förbättra? Tveka inte, utan ta kontakt med någon i styrelsen. Du hittar kontaktuppgifter på vår hemsida:

<http://www.blaangeln.se/kretsen-foreningarna/munka-ljungby/>

Denna rapport är skickad till:

Besökare på moderaternas byamöte 2011

Christer Örning, Tekniska nämndens ordförande

Christer Jönsson, Byggnadsnämndens 1:e vice ordförande

Tomas Fjellner, Kultur- och fritidsnämndens ordförande

Åsa Herbst, Kommunstyrelsens ordförande

Pernilla Sjögren, Projektledare, Trafikverket

Michael Lundblad, Reporter NST/HD

Anders Davidsson, Reporter NST/HD